

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Aktualizacja projektu docelowej organizacji ruchu na terenie miasta Siechnice”

| | |
|---------------|---|
| Nazwa zadania | <u>„Aktualizacja projektu docelowej organizacji ruchu na terenie miasta Siechnice”</u> |
| Adres | m. Siechnice, Gmina Siechnice |
| Zamawiający | Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55 – 011 Siechnice |

I. Nazwa zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie aktualizacji projektu docelowej organizacji ruchu na terenie całego miasta Siechnice, obejmującej wszystkie drogi publiczne oraz drogi wewnętrzne zlokalizowane w granicach administracyjnych miasta, w tym drogi gminne, powiatowe, wojewódzkie oraz krajowe, wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i uzgodnień z właściwymi zarządcami dróg oraz przekazaniem kompletnej dokumentacji w wersji papierowej i elektronicznej.

Projekty organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane - Dz.U.2024 poz. 725 ze zm.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2024 poz. 1251 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019 poz. 2310 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017 poz. 784 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022 poz. 1518 ze zm.

II. Inwestor

Gmina Siechnice, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

III. Przedmiot zamówienia

1. Założenia programowe

Celem inwestycji jest poprawienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu na terenie całego miasta Siechnice

2. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

1. **Analizę stanu istniejącego**, w tym:
 - inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
 - analizę obowiązujących projektów stałej organizacji ruchu,
 - identyfikację niezgodności oznakowania z obowiązującymi przepisami,
 - ocenę czytelności, spójności i bezpieczeństwa obecnej organizacji ruchu.
2. **Opracowanie aktualizacji docelowej organizacji ruchu**, obejmującej:

- dostosowanie organizacji ruchu do aktualnych przepisów prawa,
- ujednolicenie zasad oznakowania na terenie całego miasta,
- uwzględnienie potrzeb wszystkich uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów, kierowców, transportu publicznego oraz osób z niepełnosprawnościami),
- uwzględnienie stref ruchu uspokojonego, stref zamieszkania, stref ograniczonego postoju oraz innych rozwiązań organizacyjnych,
- opracowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- analizę i zaprojektowanie zmian organizacji ruchu również na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych, zlokalizowanych w granicach miasta Siechnice, w zakresie dopuszczalnym przepisami oraz kompetencjami właściwych zarządców dróg.

3. Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu, w tym:

- plansze sytuacyjne w skali wymaganej przepisami,
- opisy techniczne,
- zestawienia znaków pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego,
- wykonanie kosztorysu inwestorskiego
- wskazanie zakresu likwidacji lub zmiany istniejącego oznakowania.

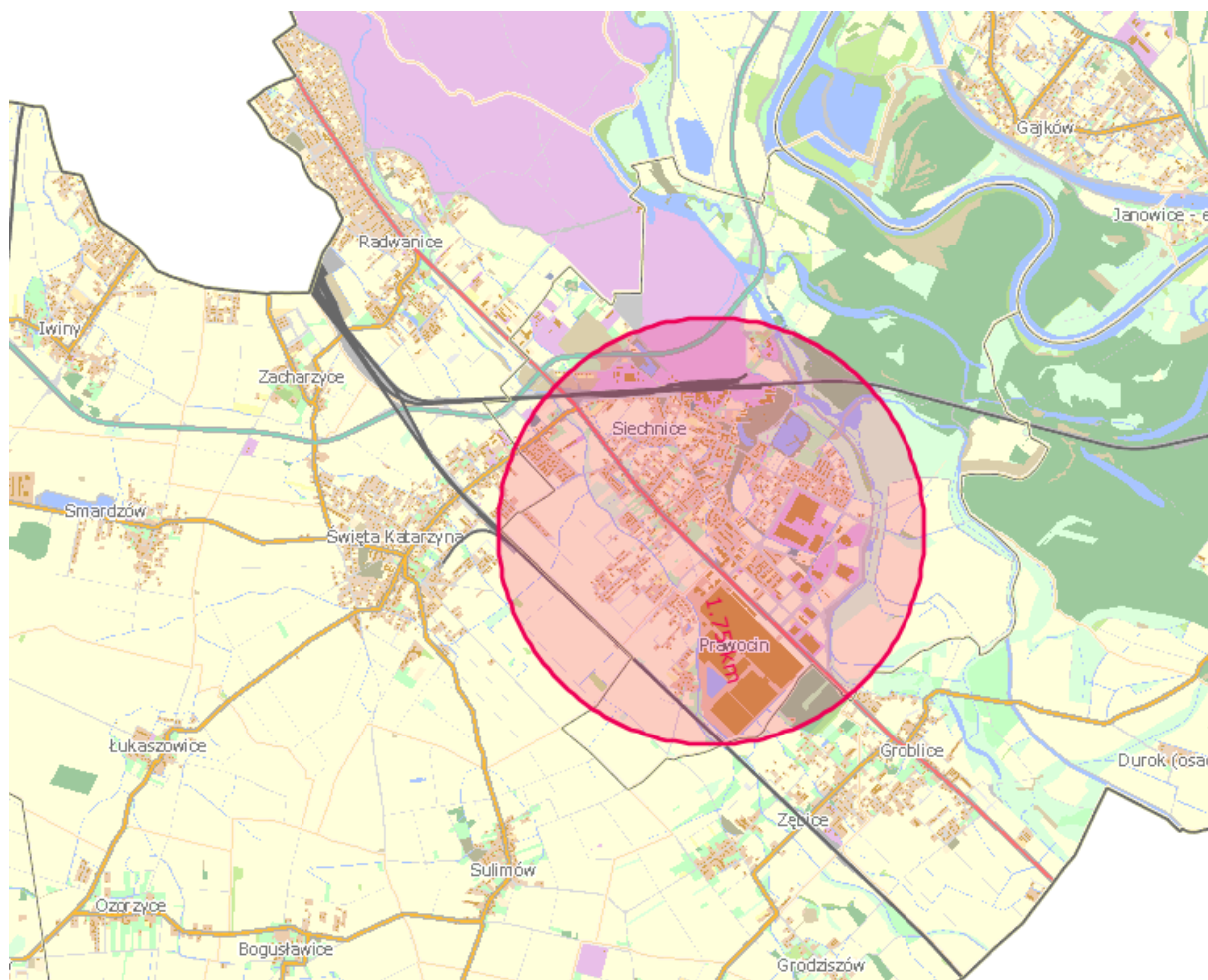
4. Uzgodnienia i zatwierdzenia, w tym:

- uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień (w szczególności z Policją oraz właściwymi zarządcami dróg),
- przygotowanie dokumentacji do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- współpraca z zarządcami dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych w zakresie rozwiązań dotyczących tych dróg.

5. Wsparcie Zamawiającego na etapie wdrażania dokumentacji, w tym:

- udzielanie wyjaśnień i odpowiedzi na pytania Zamawiającego,
- wprowadzanie korekt wynikających z uwag organów opiniujących i zatwierdzających.

Lokalizacja:



3. Sugestie Zamawiającego do analizy i weryfikacji

1. Zamawiający przekazuje Wykonawcy proponowane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu, które podlegają analizie i weryfikacji.
2. Do przeanalizowania w szczególności wskazuje się:
 - a) **Usunięcie stref zamieszkania** w lokalizacjach, w których wykonana jest droga o pełnym przekroju drogowym (jezdnia wraz z chodnikiem), w szczególności na ulicach: ul. Henryka III, ul. Jana Pawła II, ul. Piłsudskiego, ul. Gimnazjalnej oraz ul. Sportowej, wraz z analizą wprowadzenia pierwszeństwa przejazdu na ul. Henryka III oraz uznania dróg prostopadłych za podporządkowane.
 - b) Przesunięcie przystanku autobusowego przy ul. Osiedlowej na drugą stronę ulicy.
 - c) Analizę możliwości wykonania miejsc typu „kiss and ride” przy szkołach, przedszkolach i żłobku, wraz z czasowym ograniczeniem postoju w godzinach szczytu.
 - d) Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie szkół, przedszkoli i żłobków.
 - e) Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na ul. Św. Krzyża.
 - f) Zastosowanie luster drogowych na skrzyżowaniach o ograniczonej widoczności, w szczególności na skrzyżowaniu ul. Henryka III z ul. Jana Pawła II.

- g) Wyznaczenie miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami przy ul. Modrzewiowej (od strony parkingu „pod rurą”).
 - h) Przesunięcie zakazu wjazdu na ul. Kwiatkowskiego w kierunku wałów.
 - i) Wprowadzenie zakazu postoju z ograniczeniem czasowym do 1 godziny przy ul. Piastów Śląskich 4 (lokale usługowe).
 - j) Analizę możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Różanej.
 - k) Analizę możliwości wykonania progu zwalniającego na ul. Wiosennej.
 - l) Analizę możliwości wykonania progu zwalniającego na ul. Lwowskiej.
 - m) Oznakowanie wyjazdu z jednostki straży pożarnej na ul. Piastów Śląskich, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - n) Oznakowanie przejazdów kolejowych zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu rekomendacje wraz z uzasadnieniem technicznym i prawnym oraz uwzględni możliwe do wdrożenia rozwiązania w dokumentacji docelowej.
 - 4. W przypadku braku możliwości realizacji któregoś z proponowanych rozwiązań, Wykonawca przedstawi pisemne uzasadnienie oraz propozycję rozwiązań alternatywnych

4. Etapowanie docelowej organizacji ruchu

W ramach aktualizacji docelowej organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest do opracowania etapowania jej wdrażania, obejmującego podział na strefy bezpieczeństwa ruchu, zaproponowany przez Projektanta. Etapowanie powinno umożliwiać sukcesywne, etapowe wprowadzanie elementów docelowej organizacji ruchu, w tym możliwość ich realizacji i wynoszenia w kolejnych etapach, w zależności od dostępnych środków finansowych oraz harmonogramu realizacji inwestycji. Każdy etap powinien stanowić funkcjonalnie spójne i bezpieczne rozwiązanie, możliwe do samodzielnego wdrożenia.

5. Konsultacje społeczne

- 1. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia czterech (4) spotkań konsultacyjnych z udziałem:
 - o mieszkańców,
 - o przedstawicieli Gminy Siechnice,
 - o przedstawicieli sołectw oraz rad osiedli.
- 2. Na każde spotkanie konsultacyjne Wykonawca przygotowuje wstępne koncepcje docelowej organizacji ruchu dla omawianych obszarów.
- 3. Wykonawca przeanalizuje zgłoszone uwagi i uwzględni zasadne postulaty w dalszych etapach opracowania dokumentacji, o ile nie będą one sprzeczne z obowiązującymi przepisami.

6. Spotkanie inauguracyjne

- 1. **W terminie do 7 dni od dnia podpisania umowy** odbędzie się **spotkanie robocze w siedzibie Gminy Siechnice** z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
- 2. Celem spotkania będzie omówienie szczegółowego zakresu zamówienia, harmonogramu prac oraz zasad współpracy

4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do dokonania w imieniu Zamawiającego następujących czynności:

- a) Sporządzenie inwentaryzacji fotograficznej stanowiącej element opisu technicznego;
- b) Opracowanie projektów docelowej organizacji ruchu, uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i zatwierdzeń dokonanych zgodnie z wymaganiami przepisów szczegółowych opisanych w pkt. 3.
- c) Sporządzenie wstępnych koncepcji docelowej organizacji ruchu dla omawianych obszarów.
- d) sporządzanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich ze zbiorczym zestawieniem kosztów dla każdego zadania osobno;
- e) sporządzanie szczegółowych wymagań materiałowych dla wykonanych elementów oznakowania wykonanych w formie opisowej, jako element opisu technicznego;
- f) Wykonania w wersji elektronicznej całego opracowania projektowego dla każdego z zadań na płycie CD/DVD – 2 płyta CD;

2) Projektantowi zostaną udzielone upoważnienia do występowania w imieniu Zamawiającego w ramach umówionego wynagrodzenia do organów administracji państwowej

i samorządowej, urzędów, instytucji, osób prawnych i fizycznych w sprawach opracowania dokumentacji projektowej, a w szczególności do:

- a) wykonywania wszelkich koniecznych czynności związanych z realizacją zamówienia, w tym składanie oświadczeń woli (w przypadkach, gdy oświadczenie takie obejmowałoby zobowiązania finansowe obciążające Zamawiającego wymaga ono dodatkowej wyrażonej na piśmie zgody Zamawiającego).

3) Dokumentacje projektowe zaopatrzone będą w:

- a) pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i że zostają wydane w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć)

| | Zestawienie ilościowe dokumentacji do przygotowania | |
|----|--|--------|
| 1. | Projekt wykonawczy organizacji ruchu docelowego wraz z przedmiarem robót | 3 egz. |
| 2. | Wstępne koncepcję | 1 egz. |
| 3. | Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów | 2 egz. |
| 4. | Przedmiar ofertowy | 2 egz. |
| 5. | Oryginały wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń | 1 egz. |
| 6. | Wersja elektroniczna w/w dokumentów na płycie CD/DVD (wraz ze skanem wszystkich uzgodnień) | 2 egz. |

4) Dokumentacja winna być:

- a) przekazana w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:

☐ Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),

☐ MS WORD – kompletne opisy techniczne (rozszerzenie *.doc)

W osobnym katalogu należy umieścić wersję edytowalną w postaci plików *.dgn, *.dwg

- b) Dla wersji elektronicznej każde zadanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (nazwa katalogu winien odzwierciedlać nazwę zadania),
- c) Wszystkie egzemplarze papierowe dokumentacji projektowej opracowania winny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).
- d) Dokumentacja techniczna projektów organizacji ruchu powinna być zbindowana w zakresie poszczególnego zadania. Całość (wszystkie zadania) skompletowana w jedną teczkę z rączką (nie dopuszcza się kartonów archiwizacyjnych). Teczke należy jednoznacznie opisać od strony bocznej.

5. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE OPRACOWANIA NAKŁADÓW RZECZOWYCH

- 1) Kosztorys inwestorski Wykonawca opracuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym w podziale jak przedmiary robót.
- 2) Przedmiar robót Projektant wykona w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności stosowania katalogów) z opisem robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji technicznej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablice, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przedmiary winny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.
- 3) Podstawa wyceny i obmiar robót ma odpowiadać ściśle technologii i zakresowi prowadzonych robót.
- 4) Inne współczynniki utrudnienia niż w KNR lub przyjęcie innej podstawy wyceny należy uzgodnić pisemnie z Zamawiającym.

6. DODATKOWE WYMAGANIA

- 1) Należy dokonać wizji w terenie i zweryfikować poszczególne lokalizacje wprowadzenia zmian organizacji ruchu docelowego. Wykonanie projektów organizacji ruchu powinno być poprzedzone wizytą w miejscu wprowadzenia zmian.
- 2) Zakres poszczególnych zadań opisanych w punkcie 3.3 podlega weryfikacji przez Projektanta, a rozwiązaniem docelowym będzie rozwiązanie uzgodnione przez Zamawiającego.
- 3) Zamawiający udostępni Wykonawcy audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego, zawierający propozycje rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego, z uwzględnieniem planowanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego układu drogowego kwartału w granicach: drogi krajowej nr 94, ul. Ciepłowniczej, ul. Jarzębinowej oraz ul. Chabrowej w miejscowości Siechnice. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić ustalenia oraz rekomendacje wynikające z przekazanego Audytu BRD przy opracowywaniu

docelowej organizacji ruchu oraz wszelkich elementów projektowych mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

- 4) Projektant zmian organizacji ruchu przedstawi rozwiązania projektorowe uwzględniając uwarunkowania terenowe.
- 5) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian w zakresie przedstawionych rozwiązań zmian organizacji ruchu przed złożeniem projektów do opinii, uzgodnień i zatwierdzeń. Projektant zobowiązany jest te zmiany wprowadzić.
- 6) Wykonawca musi posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania niniejszego zamówienia, a w szczególności musi spełniać następujące warunki:
 - a) Uprawnienia zawodowe:
 - posiada uprawnienia drogowe do projektowania bez ograniczeń,
 - posiada ważne uprawnienia audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - b) Doświadczenie: W okresie ostatnich dwóch lat Wykonawca musi wykazać:
 - wykonanie co najmniej 4 projektów organizacji ruchu docelowego,
 - wykonanie co najmniej 2 audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - c) Potwierdzenie doświadczenia: Wykonawca zobowiązany jest dołączenia referencji wystawionych przez podmioty, na rzecz których realizował wskazane wyżej projekty i audyty. Referencje muszą potwierdzać należyte wykonanie zamówień.
- 7) Termin realizacji zadania:
 - a) Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu wstępnej koncepcji projektowej w terminie **1 miesiąca** od daty podpisania umowy,
 - b) Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu ostatecznej koncepcji projektowej w terminie **3 miesięcy** od daty podpisania umowy,
 - c) Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi opiniami zatwierdzeniami **6 miesięcy** od daty podpisania umowy.
- 8) Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonaną dokumentację projektową 36 miesięcy od daty podpisania przez Zamawiającego końcowego protokołu odbioru dokumentacji projektowej.

Sporządził:
Karolina Teklak